

車両に **3-WAY.**  
合わせて

車両によって異なるどんな発炎筒収納ホルダーにもスッキリ納まる、新3ウェイボディ構造。

**1-WAY.**

[32mmφタイプ]  
トラック、商用車及び  
一般車など



32mmφタイプの発炎筒が装着されているホルダーの場合、透明アダプタとバッテリーキャップアダプタを外さずに、出荷状態そのままをご利用いただけます。

1-WAY.装着例

**2-WAY.**

[27mmφタイプ]  
中型一般車、輸入車など



27mmφタイプの発炎筒が装着されているホルダーの場合、下記写真のようにバッテリーキャップアダプタ(A)と透明アダプタ(B)を取り外してご利用ください。



2-WAY.装着例

**3-WAY.**

[軽自動車(27mmφ)ストレートタイプ]  
小型車、軽自動車など



本製品ボディの凹凸や出っ張りにより、ピタッと収まらない車両があります。この場合、上記2WAYの状態から、さらに①レンズカバーを垂直に軽く引っ張りながら、②時計方向[右]に回すとレンズカバーが偏心に回転しボディに平らな部分が出来、ホルダーの形状に合わせてご利用いただけます。

3-WAY.装着例



**LED**  
9灯使用

**非常信号灯**  
**発炎筒代替品**

型式 MUB-R9-E2

車載発炎筒の代替装備として車検対応電子の光で夜間の大きな安全性を追求

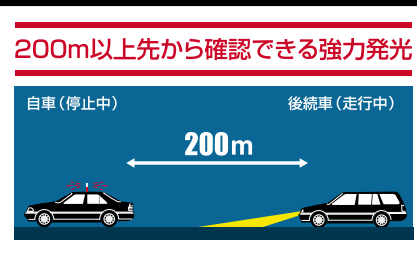
- 9個の高輝度発光ダイオードの強力な光が、あなたのクルマの存在を示します。
- 長時間点滅20時間以上(新品電池使用時)。発炎筒に比べて圧倒的な長時間発光で大きな安全性を持続。
- 底部マグネットにより、クルマのボディにピタリと取付OK。
- 全車種の発炎筒取付金具に対応。
- 発炎筒のように雨を気にすることもなく、簡単、確実操作。
- 単四電池2個使用。
- 現在装着されています乾電池はモニターバッテリーですので、作動テストをしていただき、もし電池容量不足の場合は交換してください。

◎バッテリーキャップ 印を本体ケースの点滅 にすると点滅しますが、締め込み中は最後まで行って下さい。

△ 使用上のお願い

- 乾電池の液漏れ確認、点灯(点滅)確認を定期的にお願ひします。
- 設置マグネットで車体に傷が生じる恐れがあります。傷防止の為、着脱時や設置後はこすらないで下さい。
- 本体を分解したり、強い衝撃を与えないように注意して下さい。

⚠ 電池交換時、極性違いに注意をお願いいたします。(液漏れや故障の原因になります) 又、必ず、2本とも交換して下さい。



● 特徴

	非常信号灯	発炎筒
機能性	○ 煙が出ないのでトンネル内等の使用も可能 下部の磁石により車両側面等への固定も可能	△ 煙により障害物を越えて異常連絡が可能
操作性	◎ スイッチONのみで点灯 混乱時に誰でも容易に操作可能	× 点灯までの手順が必要 年配者/混乱時の判断の作業に不安
効力持続性	◎ 著しい電池消費が無い限り数時間に渡り発光。 (使用電球はLEDの為、電池消費は極めて微量)	△ 一般的に約5分間
有効期限	○ 電池消費を除けば、ほぼ永久 ↓ 車検時等における交換不要	× 製造後4年 ↓ ほぼ毎車検時に交換必要
光度	1cd	160カンデラ以上
サイズ	現: 発炎筒同等サイズ	φ33mm~130~150mm
取扱い	○ 全く問題なし	× 火薬類取締法対象品 貯蔵は300本(25kg)までと制限有り

製造元 株式会社 小林総研

〒334-0005 埼玉県鳩ヶ谷市里1519-7  
TEL.048-281-8461 FAX.048-281-8462